

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Цепи компенсирующие круглые предназначены для эксплуатации на пассажирских и грузовых лифтах общего назначения.

КОНСТРУКЦИЯ

Цепь компенсирующая круглая представляет собой электросварную цепь из низкоуглеродистой стали с экструдированным поливинилхлоридным покрытием не распространяющим горение и устойчивым к атмосферным воздействиям, растворителям и химикатам.

Типоразмер	Вес 1 метра, кг/м*	Номинальный размер звена, мм**	Номинальный наружный диаметр изолированной цепи, не менее***, мм	Разрушающая нагрузка, кН, не менее
5/1, 12	1,12	5	24,0	11,3
6/1, 49	1,49	6	29,0	13,5
7/1, 88	1,88	7	31,0	18,5

* Значение массы 1 м цепи компенсирующей могут отличаться от указанных не более чем 0,2 кг

** Предельное отклонение от номинального размера звена $\pm 0,5$ мм

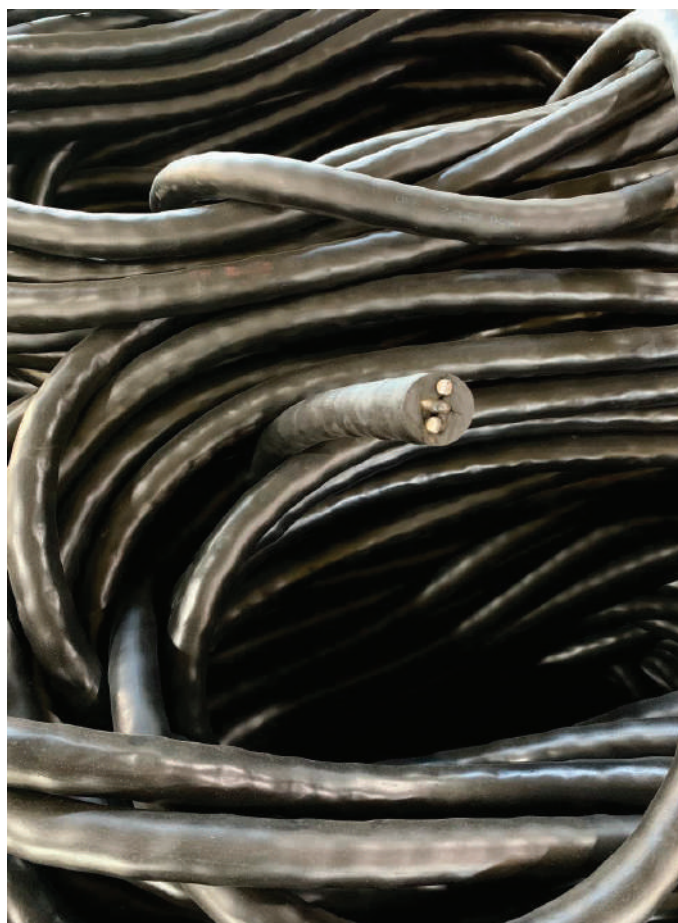
*** Предельное отклонение от номинального наружного диаметра изолированной цепи $\pm 1,5$ мм

УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Температура эксплуатации от минус 10 до плюс 60 °С.

Номинальная скорость подъема $\geq 1,75$ м/с.

Средство подвеса – 2 U-образный палец.



ЦЕПИ КОМПЕНСИРУЮЩИЕ

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Цепи компенсирующие предназначены для эксплуатации на пассажирских и грузовых лифтах общего назначения.

КОНСТРУКЦИЯ

Цепь компенсирующая представляет собой электросварную цепь из низкоуглеродистой стали с экструдированным поливинилхлоридным покрытием не распространяющим горение и устойчивым к атмосферным воздействиям, растворителям и химикатам.

Типоразмер	Вес 1 метра, кг/м*	Номинальный размер звена, мм	Номинальный наружный диаметр изолированной цепи, не менее, мм	Разрушающая нагрузка, кН, не менее
7/1,2	1,2	7	25,0	16,0
7/1,3	1,3	7	26,0	16,0
8/1,5	1,5	8	28,0	24,0
9/2,0	2,0	9	34,0	31,0
11/3,0	3,0	11	38,0	46,0

* Значение массы 1 м цепи компенсирующей могут отличаться от указанных не более чем на 6%

УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Температура эксплуатации от минус 10 до плюс 60 °С.

Номинальная скорость подъема $\leq 1,75$ м/с.

Средство подвеса – 2 U-образный палец.

